

# Czarno – czerwona Bestia



**W sezonie 2016, zespół AGH Racing rozpoczyna historyczny, czwarty już sezon działalności. Mając za sobą już 3 starty i udział w 7 Międzynarodowych Zawodach Formły Student, wchodzi w niego jako doświadczony zespół. Wyniki, jakie uzyskał w poprzednich latach, klasyfikują konstrukcje zespołu w gronie jednych z najszybszych na zawodach. Systematycznie startuje w Międzynarodowych Zawodach Formula Student/FSAE. Także w nadchodzącym sezonie chce podtrzymać tę tradycję konkurując z najlepszymi uniwersytetami z całego świata.**

Zespół AGH Racing powstał w 2012 roku, a zapoczątkowała go grupa entuzjastów motoryzacji z Wydziału Inżynierii Mechanicznej i Robotyki Akademii Górniczo-Hutniczej. Projekt szybko zyskał dużą popularność i uznanie, zarówno wśród studentów, jak i władz uczelni. Uzyskał tytuł najlepszego projektu studenckiego Akademii Górniczo-Hutniczej 2013, natomiast opiekun dr inż. Daniel Prusak został Krakowianinem Roku w kategorii „nauka”.

AGH Racing to ambitny i kreatywny zespół, który stale się rozwija. Za nimi trzeci już sezon Formły Student i starty w zawodach FS Hungary, FS Italy oraz FS Spain na torze Circuit de Catalunya – Barcelona. Obecnie są w trakcie ulepszania bolidu, który ma być jeszcze lepszy, szybszy i bardziej niezawodny. W nadchodzącym sezonie również planują wystartować w zawodach na torach wyścigowych.

inżynierów-konstruktorów, którzy mają ścisłą podbudowę praktyczną. Członkowie teamu AGH Racing są poszukiwani na rynku pracy, a nierzadko sami zakładają własne firmy, kontynuując tradycję ducha przedsiębiorczości zaszczerpioną w projekcie. Zabawa i pasja realizowana przez budowę aut staje się metodą na życie, gdzie kluczową rolę odgrywają takie wartości jak dokładność, innowacyjność, pomysłowość i zaradność. To obszar w którym poruszają się członkowie zespołu i team AGH Racing.

*- Rozpoczynamy sezon 2016 i zapraszamy do współpracy. Gwarantujemy niezapomnianą dawkę emocji i najnowszych technologii. Bądźcie z nami przez cały sezon, który zapowiada się pod znakiem dużych innowacji technologicznych. Zapraszamy do współpracy! – mówi dr inż. Daniel Prusak, opiekun naukowy zespołu AGH Racing.*

## **Generacja przyszłości**

Zespół AGH Racing jest laureatem grantu Ministerstwa Nauki i Szkolnictwa Wyższego „Generacja Przyszłości” za projekt „AGH Racing 4xHYBRID – Innowacyjne technologie napędów hybrydowych w samochodach wyścigowych”. Program „Generacja Przyszłości” wspiera studiujących na polskich uczelniach młodych wynalazców, konstruktorów, programistów i innowatorów.

Mogą oni otrzymać wsparcie indywidualne do 100 000 zł lub zespołowe – do 500 000 zł. To pieniądze na pokrycie kosztów m.in. wyjazdów na międzynarodowe zawody i konkursy czy zakup drobnej aparatury naukowo-badawczej i odczynników. O pieniądze w ramach programu może ubiegać się podstawowa jednostka organizacyjna uczelni, w której studiuje wybitnie uzdolniony student lub zespół studentów



Rozpoznawalna marka AGH Racing, stała współpraca z firmami pod patronatem i przy wsparciu Akademii Górniczo-Hutniczej w Krakowie, zaowocowała budową ścisłych relacji techniczno-biznesowych z przedsiębiorcami z obszaru automotive, dzięki czemu zaistniała w obszarze szeroko rozumianej techniki inżynieryjnej. Zbudowany ekosystem działania pozwala na ustawiczne kształcenie najlepszych

**Formuła Student**

Są to zawody przeznaczone dla uczelni i wydziałów technicznych z całego świata. Na różnych torach wyścigowych – często tych samych, na których odbywają się wyścigi Formuły 1 – studenci z najlepszych szkół wyższych prezentują swoje bolidy. Liczą się zarówno właściwości jezdne auta, jak i jego prezentacja. Samochody zaliczają się do różnego rodzaju klas i muszą spełniać szereg wymagań bezpieczeństwa narzuconych regulaminem zawodów FS. Rozgrywane podczas zawodów konkurencje dzieli się na część statyczną i dynamiczną. Łącznie do zdobycia jest 1000 punktów. Zwycięża drużyna, która uzyska ich najwięcej. W konkurencjach dynamicznych bolid testowany jest w takich kategoriach jak przyspieszenie na 75 metrów, kilometrowy tor przeszkód i jazda na 22 km ze zmianą kierowcy. Do kon-

kurencji statycznych wliczana jest prezentacja biznesowa, analiza kosztów, inspekcja techniczna. Brany pod uwagę jest także design.

**VALEO – partner**

- Nasza współpraca z firmą VALEO rozpoczęła się w kwietniu 2013 roku. Otrzymaliśmy od naszego partnera intercooler wodny, a miesiąc później – po odwiedzinach przedstawicieli VALEO w naszym garażu – wentylator. Widocznie panuje u nas bardzo gorąca atmosfera – mówi członek zespołu. VALEO jest głównym partnerem zespołu AGH Racing.

*Zebrał i opracował: Paweł Mróz  
Źródło i zdjęcia: AGH Racing*

**Bolid - Specyfikacja**

Waga bez kierowcy - 227kg  
Moc silnika - 76 km przy 9200 obr/min (mierzone na kołach)  
Zastosowany silnik - Honda CBR 600RR PC 40E 2009r  
Układ doładowania - GT 1541v ze zmodyfikowanym kołem kompresji z GT17  
Układ chłodzenia powietrza - brak  
Układ chłodzenia - Chłodnica wykonana na zamówienie 300x350x37mm z wentylatorem 680 cfm  
Przełożenie końcowe - 15/49 520 VMX (bezingowy)  
Mechanizm różnicowy - Drexler v3 LSD  
System zmiany biegów - Pneumatyczny, zmiana biegów bez użycia sprzęgła, Lunch Control  
Stosowane paliwo - E85  
Stosowane ogumienie - Hoosier 20.5 x 7.0 – 13 R25B  
Rozkład masy (Przód/Tył) - z kierowcą 68kg: 48%/52% (przód/tył)  
Pakiet aerodynamiczny - skrzydło przednie 3 płatkowe, tylnie 2 płatkowe + dyfuzor  
Poszycie - Włókno węglowe z przekładką, wykonane metodą infuzji  
Rama - Stalowa T45, spawana metodą TIG  
Sterowanie silnikiem - Ecumaster EMU  
Amortyzatory - Cane Creek Double Barrel  
Układ hamulcowy - 4x tarcze pływające 220mm + Brembo P34. 2 niezależne pompy hamulcowe



**narzędziownia.org**  
Portal branży narzędziowej



Baza  
firm



Katalog  
produktów



Wiadomości



Księgarnia



Reklama

**Zostaw nam swoją ofertę  
Daj się znaleźć...**

Skontaktuj się z nami:

www.narzedziownia.org  
e-mail: redakcja@narzedziownia.org  
85-766 Bydgoszcz, ul. Przemysłowa 8 bud.8  
tel. 52 343 73 35, fax 52 561 02 37